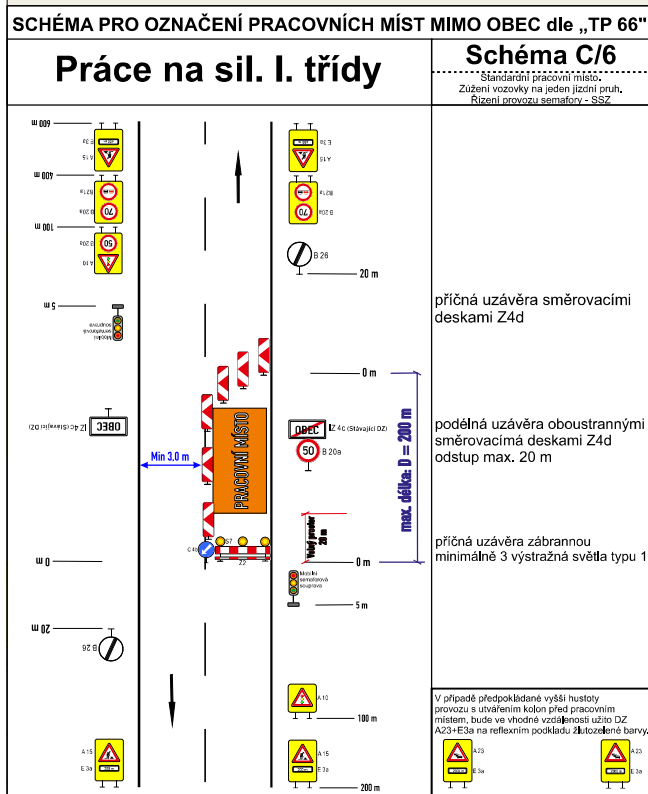
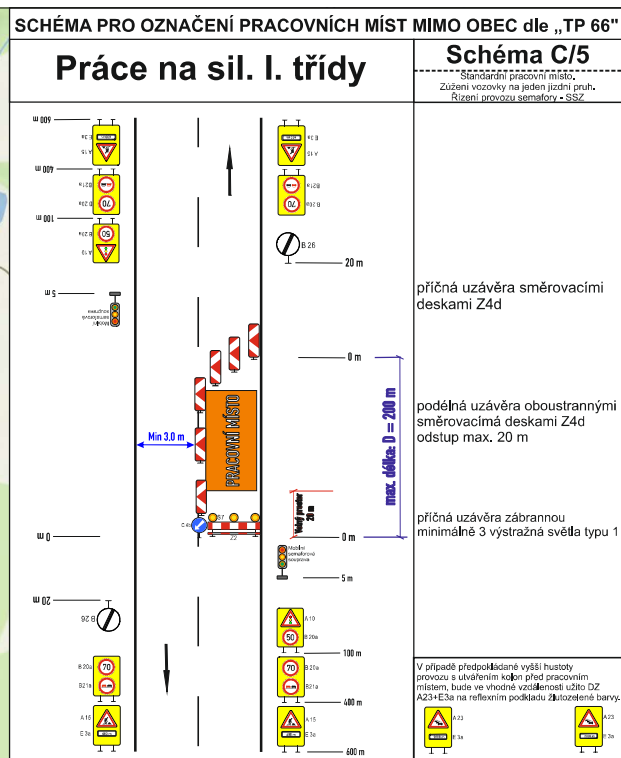
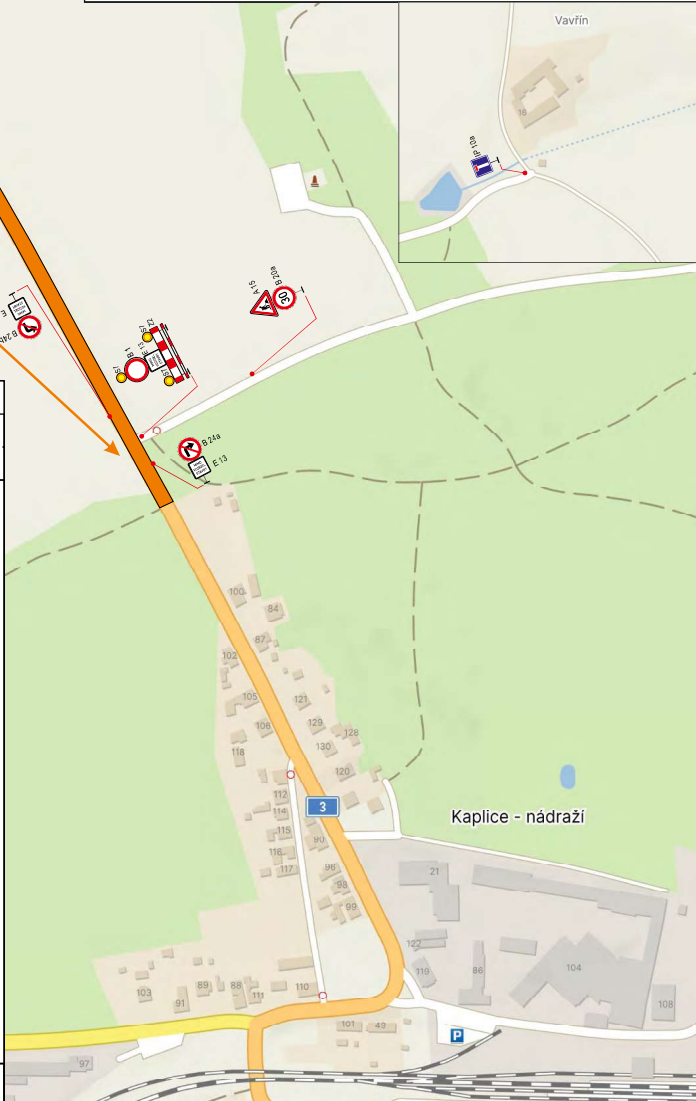




Poznámka:

- Práce v jízdním pruhu na konci obce, pracovní místo max. 200m délky, doprava řízena semaforů.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách povolenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo látkovým vozidlem, nebo linií betonových svodičů umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodičů optimálně 5 m).
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic I. třídy bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodičů, římsy mostu, propustky údržba zeleně.



Dopravně inženýrské opatření

REKONSTRUKCE SIL. I/3 – Kaplice nádr. – Netřebice

Zadavatel: **Swietelsky stavební s.r.o., p. Řepa, tel. 727 967 736**

Zpracoval: **Jiří Kubeš ml.** Dne: **17.09.2025**

Email: **technik@signistav.cz** Poznámka: **Et.1 – oprava propustků**

Telefon: **702 100 810**

Signistav
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

